



**SSANGYONG**

YOUR MOVE

# STAVIC



# ВЫБОР ОЧЕВИДЕН

SsangYong STAVIC производит неизгладимое впечатление с первых минут знакомства с ним. Элегантный и удобный, семейный внедорожник станет Вашим идеальным спутником в дороге, будь то отдых за городом или повседневные семейные поездки.

Прекрасно сочетающий в себе комфорт и динамику, он не оставит равнодушным самого взыскательного автолюбителя.



# БОЛЬШОЙ СЕМЕЙНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Новый SsangYong STAVIC — идеальный семиместный автомобиль для большой семьи.

Незаменимый для дальних поездок и путешествий, он подарит Вам ощущения комфорта и удобства как от его управления, так и от многочисленных функциональных возможностей.



# НАДЕЖНЫЙ И УВЕРЕННЫЙ В СЕБЕ

Каким бы ни был цвет Вашего нового STAVIC, Вы никогда не останетесь незамеченным в стремительном потоке автомобилей.

Яркость и динамика заложены в его характере, в линиях его кузова.



Выразительные линии кузова.

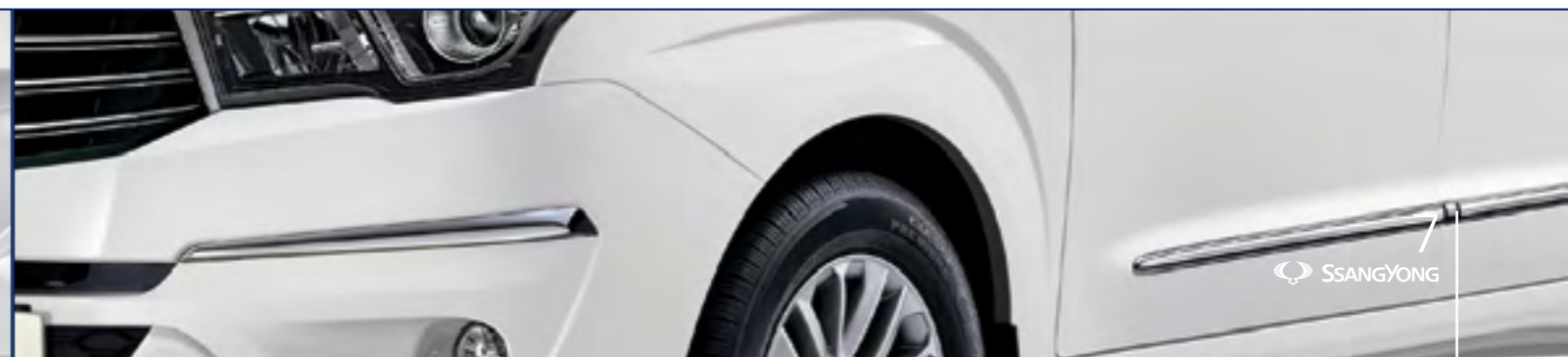
Трапецевидная форма хромированной решетки радиатора гармонично сочетается с четким силуэтом передних фар.

Характерный силуэт передних фар.

Бампер, окрашенный в цвет кузова, с хромированными вставками.

Широкая D-образная задняя стойка подчеркивает мощь и надежность автомобиля.

Противотуманные фары, придающие отчетливое ощущение динамики.





Рейлинги на крыше автомобиля, гармонично вписывающиеся в общий силуэт, станут незаменимыми помощниками при транспортировке нестандартных грузов, а также в дальних путешествиях.



Светодиодные лампы стоп-сигнала, расположенного в заднем спойлере.



Люк с электроприводом.

## ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ

Новый SsangYong STAVIC расширит привычные границы Вашей жизни. Респектабельный внешний вид и отличная управляемость откроют перед Вами новые возможности.



Характерный силуэт задних фар.



Большие боковые зеркала заднего вида с электроприводом регулировок и подогревом, окрашенные в цвет кузова, обеспечивают прекрасную обзорность.



Лобовое стекло с обогревом зоны стеклоочистителей, оснащенное датчиком дождя и функцией автоматической защиты от UV-лучей.



Управление аудиосистемой на руле.



Круиз-контроль обеспечивает поддержание постоянной скорости автомобиля при различных дорожных условиях.



Контрастная подсветка приборной панели.



Современная аудиосистема формата 2DIN с CD/MP3-проигрывателем.



Климат-контроль поддерживает в салоне желаемую температуру, при этом циркуляция воздушных потоков происходит практически бесшумно.

## УДОБНЫЙ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ САЛОН

Управлять стало еще легче!  
Для большего удобства водителя бортовой компьютер в новом SsangYong STAVIC расположен непосредственно в поле зрения управляющего — за рулевым колесом, а вот функциональная приборная панель с контрастной подсветкой вынесена на центральную консоль, чтобы обеспечить комфортное управление автомобилем, не отвлекая внимание водителя.



AUX и USB порты для подключения внешних портативных устройств.



Прикуриватель и удобные подстаканники, расположенные в центральной консоли.



Возможность подключения мобильного телефона через встроенный модуль Bluetooth с управлением на руле



Подогрев передних сидений обеспечит Вам тепло и уют в любую погоду.



Удобный крючок для сумки.



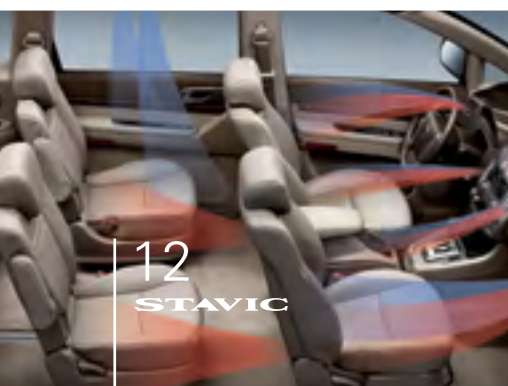
Рулевое колесо с отделкой из кожи с функцией обогрева, которое станет теплым за считанные секунды.



Центральный подлокотник с местом для хранения и подстаканником.

# ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

Просторный и эргономичный салон SsangYong STAVIC позволяет всей семье путешествовать еще с большим комфортом.



12 STAVIC

Двухзонная система кондиционирования воздуха поддерживает оптимальную температуру внутри автомобиля.



Регулятор скорости воздуха системы кондиционирования для пассажиров второго ряда.



Электропривод сиденья водителя.

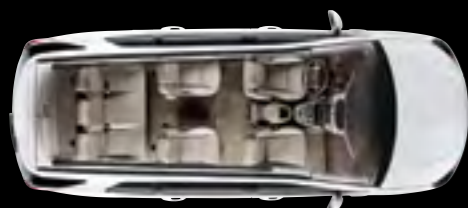


Отделка рукояток рычагов переключения передач кожей.

# В SSANGYONG STAVIC ХВАТИТ МЕСТА, ЧТОБЫ ВЗЯТЬ С СОБОЙ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ И ДАЖЕ БОЛЬШЕ!

Эргономичность салона нового SsangYong STAVIC предоставляет его владельцам до 7-ми конфигураций вариаций размещения как большого количества людей, так и габаритного багажа или груза. Благодаря просторному багажному отделению и складным креслам возможности STAVIC безграничны, как Ваша фантазия.

Представительный и одновременно просторный, STAVIC обеспечивает комфорт и отличную проходимость в путешествиях на дальние расстояния всей семьей



Стандартная конфигурация сидений. Обеспечивает комфортное размещение семи взрослых пассажиров.



Конфигурация, когда кресла первого и второго рядов разложены; они превращаются в удобные спальные места для водителя и впереди сидящего пассажира.



Разложенный второй ряд кресел позволяет расширить пространство для комфортного отдыха.



Сложенные спинки кресел второго ряда превращаются в компактные и удобные столики.



Возможность разложить спинки кресел третьего ряда позволяет увеличить место для отдыха.



Складывающиеся спинки кресел третьего ряда способствуют увеличению пространства багажного отделения.



Возможность снятия третьего ряда кресел позволяет перевозить крупногабаритный груз, багаж, а также спортивный инвентарь, который будет необходим Вам во время отдыха всей семьей.







## ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ



Переключатели передач, расположенные на руле (в комплектации с АКПП), очень удобны, т.к. позволяют водителю не отвлекаться от дорожной ситуации.

### **5-ступенчатая автоматическая коробка передач E-Tronic с функцией ручного переключения передач.**

Адаптивная трансмиссия отслеживает и подстраивается под привычный для водителя режим переключения передачи, определяет оптимальные моменты переключения для большей плавности движения и эффективного расхода топлива. АКП E-Tronic обладает функцией "Зимний режим", позволяющей уверенно стартовать, предотвращая пробуксовку на заснеженной поверхности или на льду.



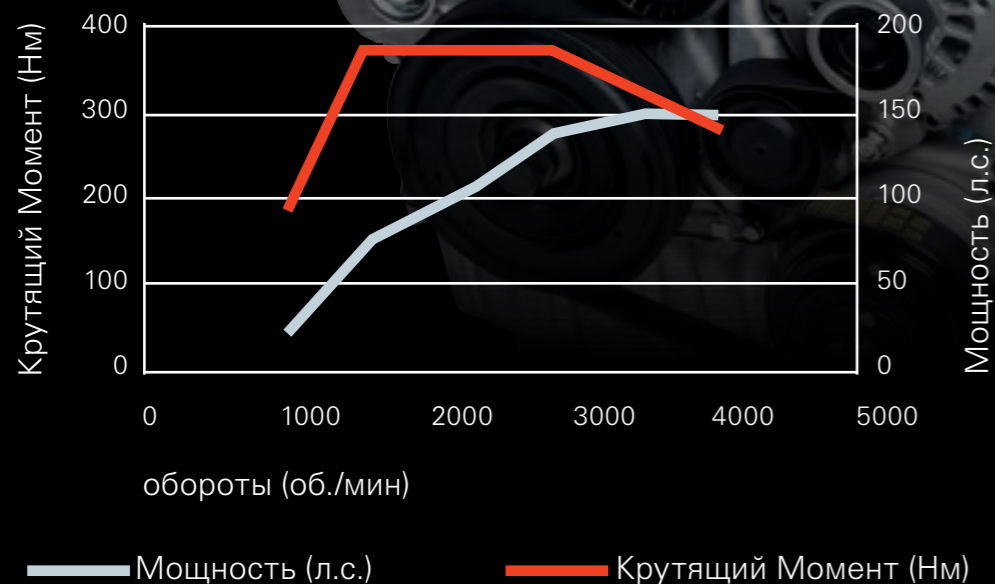
### **6-ступенчатая механическая коробка передач.**

Обеспечивает плавное и четкое переключение передач. Для снижения шума и вибраций в её конструкции используется двухмассовый маховик.



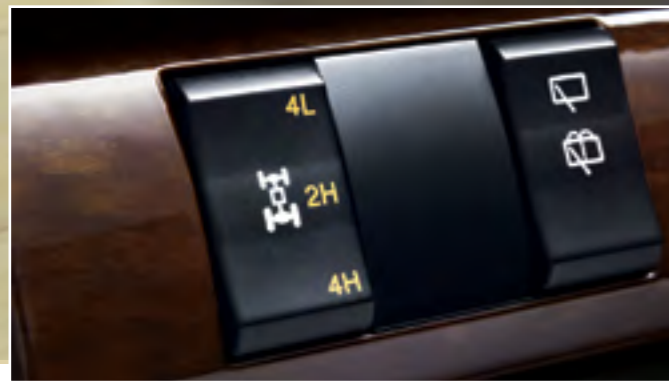
### **Усовершенствованная многорычажная задняя подвеска.**

Пружинная, с телескопическим амортизатором и стабилизатором поперечной устойчивости, задняя подвеска, каждый рычаг которой выполняет специфическую задачу контроля колеса, обеспечивает отличную устойчивость и удобство управления в постоянно меняющихся дорожных условиях.



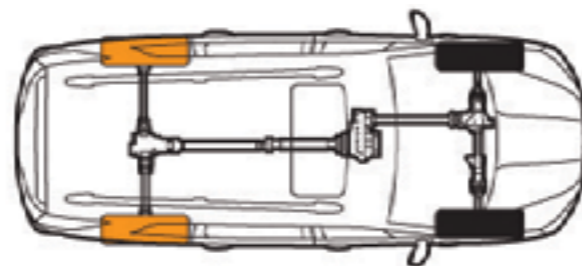
Под капотом SsangYong STAVIC — дизель мощностью 149 л.с. Благодаря современной системе многоточечного впрыска Common Rail и технологиям в области снижения шума и вибраций STAVIC дарит не достижимый ранее комфорт и тишину в салоне.

Двигатель XDi 200 обладает высокой эффективностью. Максимальный крутящий момент обеспечивается в широком диапазоне оборотов, что дает необходимый запас тяги для быстрого ускорения автомобиля.

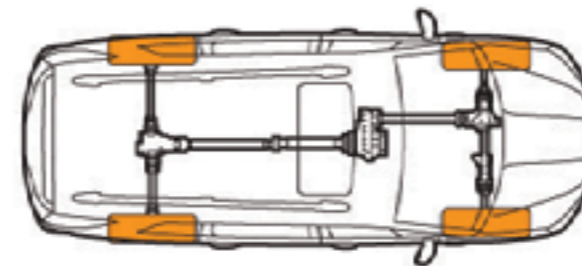


**Подключаемый полный привод (Part — time 4 WD).**  
Мощность двигателя передается на все четыре колеса, только когда это необходимо. В нормальном режиме автомобиль функционирует как заднеприводный, что снижает расход топлива. Если необходима дополнительная тяга, можно переключить трансмиссию в режим полного привода, не прекращая движения. При этом крутящий момент распределяется между передними и задними колесами в соотношении (50% и 50%).

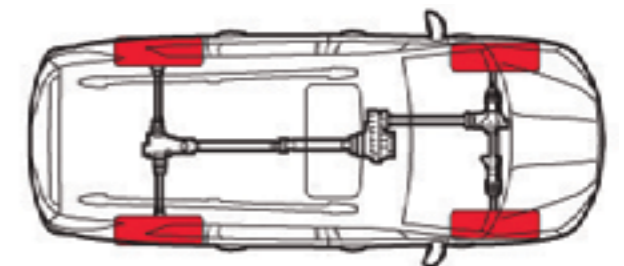
**2 WD  
Задний привод**  
Используется при езде по дорогам с твердым покрытием, обеспечивая эффективную экономию топлива.



**4 WD High  
Полный привод**  
Используется при движении по дорогам со скользким покрытием.



**4 WD Low  
Полный привод  
и пониженный ряд передач**  
Этот режим обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по легкому бездорожью.



# БЕСКОМПРОМИССНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ESP (система курсовой устойчивости) с ARP (система предотвращения опрокидывания) автоматически реагирует на состояние дороги и положение автомобиля, контролируя мощность двигателя и торможение, в случае, если водитель оказывается на грани потери контроля над управлением. ESP, повышающая устойчивость и управляемость Stavic, интегрирована в единую систему активной безопасности, которая также включает в себя антиблокировочную систему тормозов ABS, систему предотвращения опрокидывания ARP и систему экстренного торможения BAS.



Передние и боковые подушки безопасности. Для обеспечения максимальной безопасности водителя и пассажиров SsangYong STAVIC оснащается фронтальными и боковыми подушками безопасности с двойной степенью раскрытия.



Задние датчики парковки. Измеряют расстояние до препятствия и предупреждают водителя, когда это расстояние уменьшается до опасной величины.



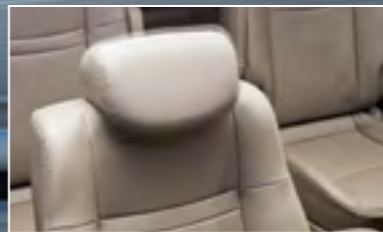
Безопасность членов семьи — важнейшее назначение нового STAVIC. Второй ряд сидений автомобиля оборудован системой ISOFIX, которая надежно и прочно закрепит кресло для Ваших самых маленьких пассажиров



ABS (антиблокировочная система тормозов) не допускает полной блокировки колес автомобиля при торможении, что позволяет ему сохранять устойчивость при движении, а на покрытиях с низким коэффициентом сцепления (гравий, мокрый асфальт, снег, лед) снижает тормозной путь. Кроме того, автомобиль SsangYong STAVIC, оснащенный ABS, даже при полностью выжатой педали тормоза остается управляемым. EBD (система распределения тормозных усилий) представляет собой программное расширение антиблокировочной системы тормозов. Другими словами, система использует конструктивные элементы системы ABS в новом качестве. При резком торможении автомобиля происходит дополнительное уменьшение нагрузки на заднюю ось, так как центр тяжести смещается вперед. А задние колёса, при этом могут оказаться заблокированными.



Электропривод регулировки водительского сиденья



Регулируемые по наклону подголовники.



Обогрев передних сидений.



Обогрев рулевого колеса.



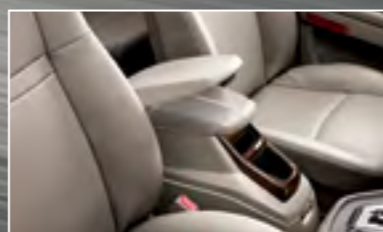
Круиз-контроль.



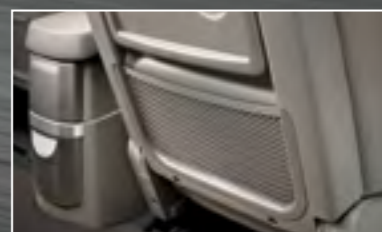
Переключатель сигнала поворота.



Перчаточный ящик.



Отсек на центральной консоли для хранения вещей.



Карманы для хранения в спинках сидений.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом.



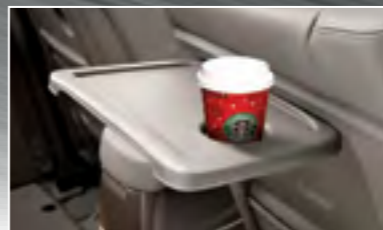
Багажные рейлинги на крыше.



Обогрев зоны стеклоочистителей.



Крючок для сумки.



Держатели для стаканов.



Электророзетки в передней и задней частях автомобиля.



Высококонтрастная панель приборов "Supervision".



Аудиосистема формата 2DIN с CD/MP3-проигрывателем



Переключение передач и управление аудио на рулевом колесе.



Электрические стеклоподъемники дверей с авторежимом двери водителя.



Крепление ISOFIX.



Сигнализация.



Люк с электроприводом.



Самозатемняющееся зеркало заднего вида



Футляр для очков, встроенный в потолочную консоль.



Двухзонный климат-контроль.



Противотуманные фары.



Парковочные датчики.

## Технические характеристики

Двигатель			
Модель	D20DTR		
	Четырехтактный		
	Дизель с турбонаддувом		
Количество и расположение цилиндров	4 рядное		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1998		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 85,6		
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	149 / 3 400 – 4 000		
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	360 / 2 000 – 2 500		
Степень сжатия	16,5 : 1		
Система подачи воздуха	Электронно – управляемая турбина с изменяемой геометрией (E-VGT)		
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением (Common rail)		
Трансмиссия			
Коробка передач	6-ти ступенчатая механическая	5-ти ступенчатая автоматическая	
Передаточное отношение на 1-й передаче	4,489	3,595	
на 2 передаче	2,337	2,186	
на 3 передаче	1,35	1,405	
на 4 передаче	1	1	
на 5 передаточна	0,784	0,831	
6 передаче	0,679	-	
Задняя 1	4,253	3,167	
Задняя 2	-	1,926	
Передаточное отношение главной передачи	4,55	3,54	
Тип привода	2WD	2WD	Система подключаемого полного привода (Part-Time)
Шасси			
Передняя подвеска	Double Wishbone (независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)		
Задняя подвеска	Multi-link (независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)		
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем		
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые		
Колесные диски	6,5Jx16 и 7,0Jx17		
Шины	225 / 65R16 и 235 / 60R17		
Массогабаритные показатели			
Снаряженная масса, кг	1 968	1 992	2,104
Полная масса, кг	2 750	2 750	2 850
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2 000		
(без тормозов), кг	750		
Габаритная длина, мм	5 130		
Габаритная ширина, мм	1 915		
Габаритная высота (с рейлингами на крыше), мм	1 815 (1 850)		
Колесная база, мм	3 000		
Колея передних колес, мм	1 610		
Колея задних колес, мм	1 620		
Объем топливного бака, л	80		
Характеристики			
Расход топлива*:			
Городской цикл, л/100 км	9,8	9,9	10,1
Загородный цикл, л/100 км	6,4	6,6	6,9
Комбинированный цикл, л/100 км	7,6	7,8	8,1
Максимальная скорость, км/ч	180	181	
Диаметр разворота, м	12,2		
Угол въезда/ Угол съезда, град.	19,4 / 18,6		
Угол продольной проходимости, град.	18,9		
Минимальный дорожный просвет спереди/сзади, мм	185 / 200		

\* По условиям ездового цикла  
Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:



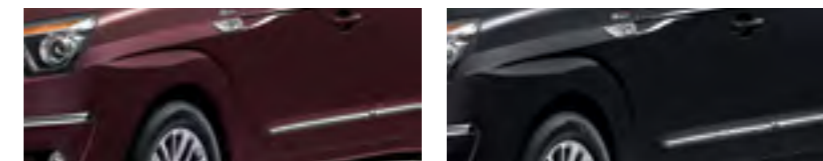
## ЦВЕТА КУЗОВА:



Белый (WAA).

Серебристый (SAF).

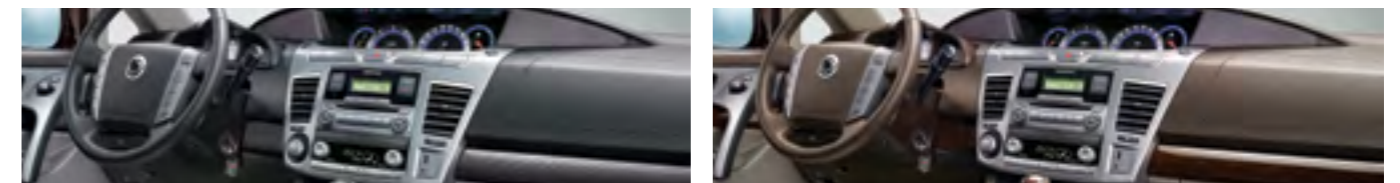
Серый (ABS).



Бордовый (WAF).

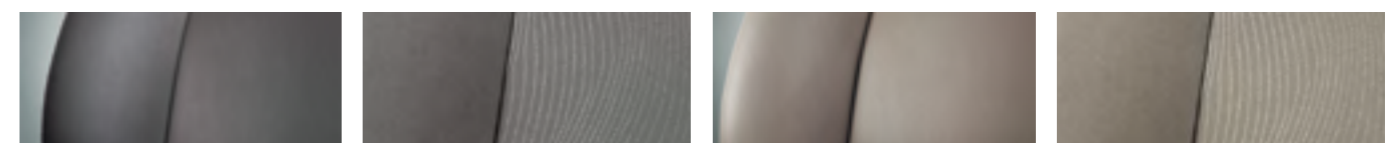
Черный (LAK).

## ЦВЕТА ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ:



Темно-серый интерьер.

Бежевый интерьер.



Серая кожа.

Серая ткань.

Бежевая кожа.

Бежевая ткань.

## КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ:

16'' легкосплавные колесные диски

17'' легкосплавные колесные диски



Для версии с задним приводом Для версии с полным приводом Для версии с задним приводом Для версии с полным приводом



Эксклюзивный представитель и дистрибьютор  
автомобилей SsangYong в России  
[www.ssangyong.ru](http://www.ssangyong.ru)

По вопросам приобретения  
и обслуживания автомобилей SsangYong  
обращайтесь к официальным дилерам  
в Вашем регионе.

Артикул для заказа RB\_STAVIC\_MY14

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений возникающих при печати. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете без предварительного уведомления.