



SSANGYONG

YOUR MOVE

REXTON



ВЫБОР ОЧЕВИДЕН

Современный внедорожник – это не просто большая и мощная машина. Внедорожник сегодня должен обладать прекрасной устойчивостью и прочным сцеплением с покрытием. Оснащенный активными системами безопасности, он дарит

водителю незабываемые впечатления от вождения и полную уверенность в любых условиях – как на гладком асфальте, так и на бездорожье. Эти качества в полной мере реализованы во внедорожнике Rexton.





Решетка радиатора.

Передние фары.



ЭЛЕГАНТНЫЙ

Плавные очертания кузова и элегантный дизайн интерьера в сочетании с напористым, мужским характером создают неповторимый стиль внедорожника Rexton.

Противотуманные фары.



Характерная линия кузова.



Yas Island
Rotana



Боковые подножки.

Задние фары.

Боковые зеркала.



СОВЕРШЕННЫЙ В ДЕТАЛЯХ

Совершенство целого – это совершенство деталей. В Rexton все продумано до мелочей. За рулем этого автомобиля вы всегда будете чувствовать себя на высоте.

Хромированный молдинг.

6

REXTON



Накладки на пороги дверей из нержавеющей стали.

Задний спойлер.

7

SSANGYONG





Система вентиляции для 3-го ряда сидений.

ИНТЕРЬЕР, ВЫПОЛНЕННЫЙ В ЭЛЕГАНТНЫХ ТОНАХ, И ИЗЫСКАННАЯ ОТДЕЛКА СОЗДАЮТ НЕПОВТОРИМУЮ АТМОСФЕРУ РОСКОШИ И КОМФОРТА.

Функция Easy Access. Когда ключ вынут из замка зажигания, сиденье водителя автоматически отъезжает назад и опускается, что облегчает выход и посадку. Сиденье возвращается в прежнее положение, когда ключ снова вставлен в зажигание.



Память настроек для 3 водителей. Система памяти запомнит настройки положения сидения водителя и внешних зеркал для трех разных пользователей. Эта функция особенно удобна, если автомобилем управляет несколько человек.



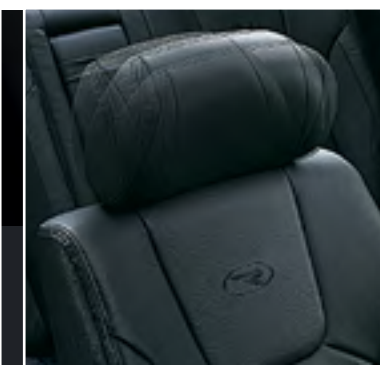
КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ САЛОН

Каждое решение в дизайне салона заботливо продумано с точки зрения функциональности и эргономики. Увидев его однажды, вы поймете: красота и функциональность совместимы. А опционально доступный 3-й ряд сидений сделает путешествия максимально удобными для всей семьи.

Регулировка поясничного упора сиденья водителя. Система регулировки поясничного упора делает вождение комфортным и позволит полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем.



Электропривод регулировки передних сидений. Водительское сиденье регулируется по 8 направлениям (высота – вверх или вниз, положение – вперед или назад, подъем сидения и угол наклона спинки).



Подголовники передних сидений. Наклон подголовников передних сидений регулируется для достижения оптимальной посадки как у водителя, так и у переднего пассажира.



Панель управления всеми стеклами на подлокотнике водительской двери.

Аудиосистема формата 2DIN с CD/MP3-проигрывателем и USB.

Круиз-контроль сделает длительные поездки максимально комфортными.

Автоматическая система климат-контроля.

ШИРОКИЙ НАБОР ТЕХНОЛОГИЧНЫХ РЕШЕНИЙ, ПРИМЕНЕННЫХ В САЛОНЕ REXTON, ПОЗВОЛЯТ ВАМ ВСЕГДА ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ УЮТНО КАК ДОМА.

УДОБНЫЙ И ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ

Система климат-контроля будет поддерживать температуру в салоне на заданном уровне, при этом система контроля качества воздуха Air Quality Control System предотвратит попадание дыма, пыли и неприятных запахов в салон автомобиля. Благодаря встроенному в проигрыватель USB-разъему Вы сможете слушать музыку в формате MP3. Высококонтрастная панель приборов позволяет считывать информацию в любое время суток, а также создает атмосферу High-tech.

Подогрев передних и задних сидений. Вы можете выбрать одну из пяти различных настроек температуры подогрева.

Поясничный подпор сиденья водителя.

Центральный подлокотник.



Складывающиеся в пропорции 60/40 сиденья 2-го ряда.



Открываемое отдельно стекло задней двери.



Вместительный багажник.



Стандартная позиция сидений.

В багажнике достаточно места для самого необходимого.



Второй ряд сложен на 40%.

Легко разместить длинные узкие предметы.



Второй ряд полностью сложен.

Освобождается место, сравнимое разве что с багажным отделением минивэна.

В REXTON ХВАТИТ МЕСТА, ЧТОБЫ ВЗЯТЬ С СОБОЙ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ САМОГО НЕЗАБЫВАЕМОГО ПУТЕШЕСТВИЯ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ.

Простые и практичные инженерные решения открывают перед владельцем Rexton безграничные возможности. Чтобы быстро погрузить вещи в багажник, не обязательно его открывать – достаточно поднять независимо открывающееся стекло на двери багажника. Специальная сетка поможет донести ваш груз в целостности и сохранности. А благодаря легко складывающимся задним сиденьям,

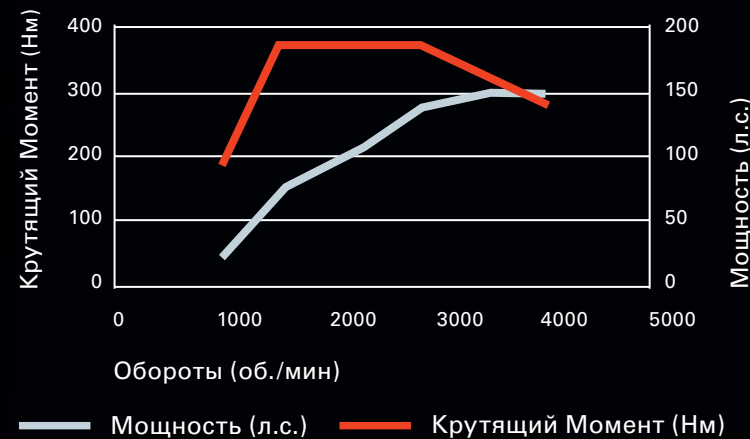
Вы можете разместить в багажнике даже очень крупные предметы. Благодаря просторному багажному отделению и наличию складных кресел возможности Rexton безграничны, как Ваша фантазия. Представительный в бизнесе, просторный для поездок всей семьей на дальние расстояния, обеспечивающий комфорт и отличную проходимость в путешествиях.



Современные дизельные двигатели



2.0XDi
155 л.с.
(114 кВт)
1 998 см³



Под капотом Rexton – дизель мощностью 149 л.с. Благодаря современной системе многоточечного впрыска Common Rail и технологиям в области снижения шума и вибраций Rexton дарит недостижимый ранее комфорт и тишину в салоне.

Двигатель XDi200 обладает высокой эффективностью, максимальный крутящий момент обеспечивается в широком диапазоне оборотов, что дает необходимый запас тяги для быстрого ускорения автомобиля.



2.7XVT
186 л.с.
(137 кВт)
2 696 см³ VGT

Дизельный двигатель 2.7XVT создан для тех, кто ищет не только мощный, но и экономичный автомобиль. Оснащенный системой VGT (турбоагнетатель с изменяемой геометрией), он развивает мощность в 186 л.с., и максимальный крутящий момент 402 Нм при 1 600–3 000 об/мин. Автомобили Rexton с двигателем 2.7XVT оснащаются 5-ступенчатой автоматической коробкой передач T-Tronic с возможностью ручного переключения передач на руле.

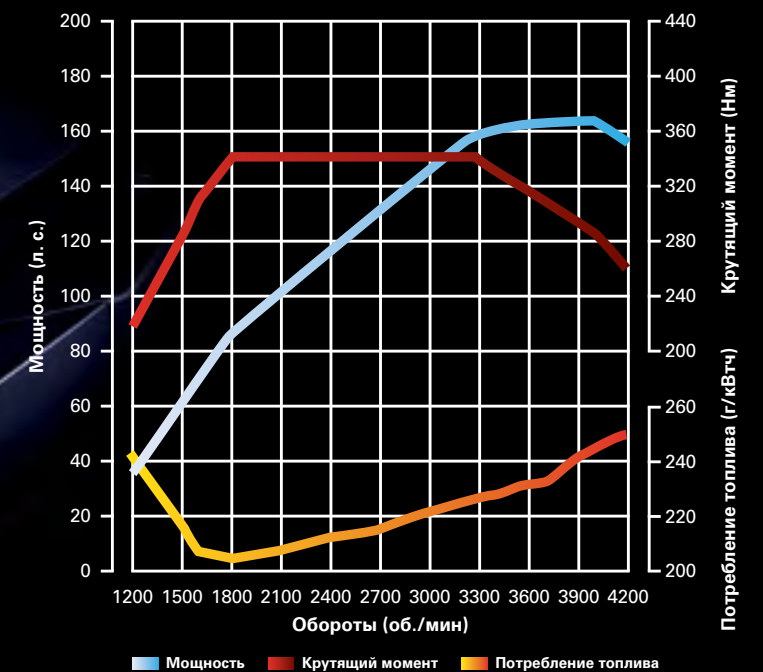


ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОДИН ИЗ ТРЕХ МОЩНЫХ И ЭКОНОМИЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



2.7XDi
165 л.с.
(121 кВт)
2 696 см³

Один из лучших в своем классе дизельный двигатель третьего поколения с турбокомпрессором 2.7XDi. Оснащенный системой Common Rail 3-го поколения, этот двигатель отличается превосходной динамикой и экономичностью. Максимальный крутящий момент достигается практически во всем рабочем диапазоне оборотов двигателя, обеспечивая быструю реакцию на нажатие педали акселератора и превосходное ускорение.





5-ступенчатая автоматическая трансмиссия T-Tronic с функцией ручного переключения передач



Адаптивная трансмиссия отслеживает и подстраивается под привычный для водителя режим переключения передачи, определяет оптимальные моменты переключения для большей плавности движения и эффективного расхода топлива. Кроме того, АКП T-Tronic обладает функцией «Зимний режим», позволяющей уверенно стартовать, предотвращая пробуксовку на заснеженной поверхности или на льду.

Ручной режим переключения передач Thumbs Up



Управление переключением передач удобно, т.к. позволяет водителю не отвлекаться от дорожной ситуации.

В Rexton установлена подвеска класса премиум. Она обеспечивает отточенную управляемость и превосходный комфорт для пассажиров на заднем сидении.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МНОГОРЫЧАЖНАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Вы можете выбрать зависимую заднюю 5-рычажную подвеску или новую 8-рычажную независимую подвеску, каждый рычаг которой выполняет специфическую задачу контроля колеса и обеспечивает отличную устойчивость и удобство управления в постоянно меняющихся дорожных условиях.



Независимая 2-рычажная передняя подвеска

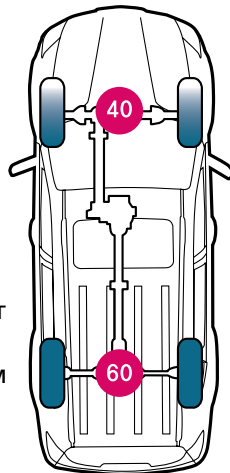
Передняя независимая пружинная подвеска на двух поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости обеспечивает превосходную управляемость автомобиля.

В МОДИФИКАЦИЯХ **REXTON** ПРЕДЛАГАЮТСЯ РАЗЛИЧНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА



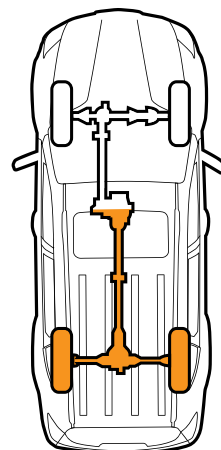
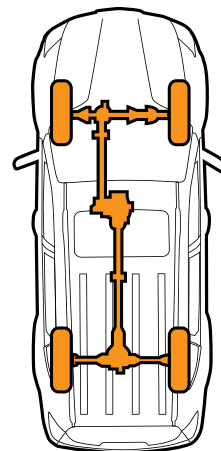
Постоянный полный привод (Full-time AWD)

Система постоянного полного привода Full-time AWD передает мощность двигателя на все четыре колеса, распределяя крутящий момент в пропорции 40% на передние и 60% на задние колеса. Благодаря этому обеспечивается безопасное быстрое ускорение при эффективном использовании потенциала двигателя. Система Full-time AWD вместе с электронной системой стабилизации ESP обеспечивает максимальное сцепление колес с дорожным покрытием во время начала движения и при поворотах.



Автоматически подключаемый полный привод (Torque On Demand)

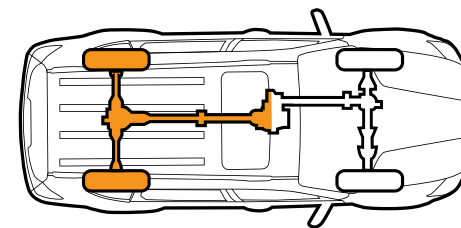
При нормальном режиме вождения большая часть мощности двигателя подается на задние колеса. Если сцепление шин с дорогой ухудшается, и колеса начинают пробуксовывать, система автоматически перераспределяет крутящий момент на передние колеса для большей устойчивости. При пробуксовке одного из колес его крутящий момент мгновенно передается на колеса, имеющие лучшее сцепление с дорогой. Система Full-time AWD вместе с электронной системой стабилизации ESP обеспечивает максимальное сцепление колес с дорожным покрытием во время начала движения и при поворотах. чивости и лучшей проходимости автомобиля. Если нужно более прочное сцепление колес с дорожным покрытием, можно переключиться в режим полного привода на пониженной передаче (4L).



Подключаемый полный привод (Part-time 4WD).

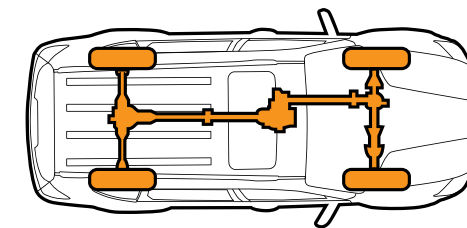
Мощность двигателя передается на все четыре колеса, только когда это необходимо. В нормальном режиме автомобиль функционирует как заднеприводный, что снижает расход топлива. Если необходима дополнительная тяга, можно переключить трансмиссию в режим полного привода, не прекращая движения, при этом крутящий момент распределяется между передними и задними колесами в соотношении (50% и 50%).

Режимы работы.



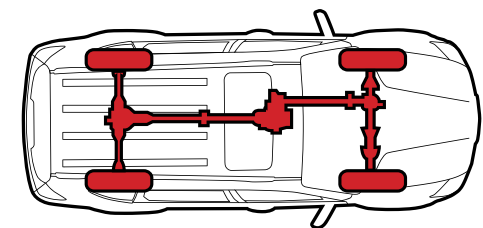
2WD

Задний привод. Используется при езде по дорогам с твердым покрытием, обеспечивая эффективную экономию топлива. Полный привод. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье.



4WD High

Полный привод. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье.



4WD Low

Полный привод и пониженный ряд передач. Этот режим обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью.



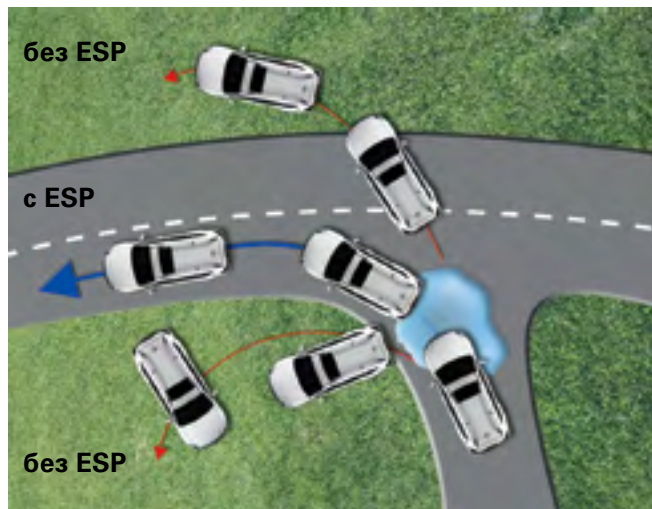
АКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Бескомпромиссная безопасность в любой ситуации

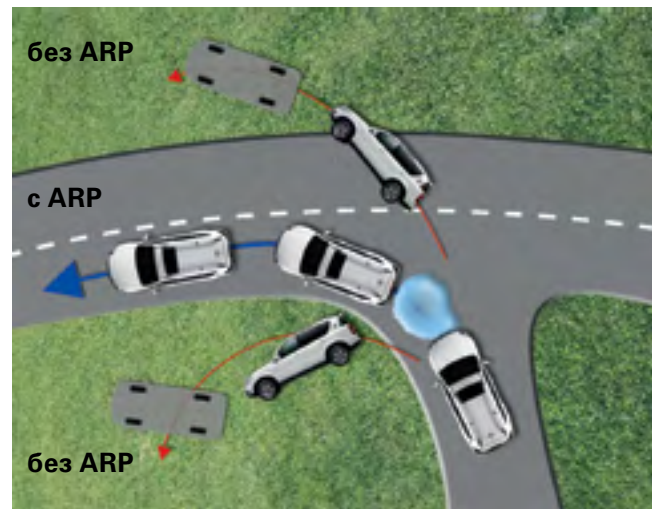
ESP

Система курсовой устойчивости

Система стабилизации курсовой устойчивости автоматически реагирует на состояние дороги и положение автомобиля, контролируя мощность двигателя и торможение, если водитель оказывается на грани потери контроля над автомобилем. ESP, повышающая устойчивость и управляемость Rexton, интегрирована в единую систему активной безопасности, которая также включает в себя антиблокировочную систему тормозов ABS, систему предотвращения опрокидывания ARP, антипробуксовочную систему ASR и систему экстренного торможения BAS.



Обеспечивает четкую реакцию автомобиля при повороте руля.



Предотвращает опрокидывание автомобиля.

HDC отвечает за торможение на склонах с углом в 10 и более градусов, обеспечивая замедленный и плавный спуск. Система автоматически контролирует уровень тяги и тормозного усилия. Вы можете расслабиться и насладиться спуском. Все под контролем!





СОЗДАНО ОБЕСПЕЧИТЬ ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ МАКСИМАЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Как настоящий друг познается в беде, так и автомобиль – в экстремальной ситуации. Rexton отличается не только исключительным внешним видом и высоким уровнем комфорта, но максимальной безопасностью водителя и пассажиров. Rexton спроектирован таким образом, чтобы эффективно распределять силу удара, выдерживать самые сильные столкновения. Передних пассажиров защитят фронтальные и боковые подушки безопасности.

Ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия

В случае столкновения ремни безопасности автоматически натягиваются и надежно удерживают пассажира в кресле, обеспечивая неподвижность тела в момент раскрытия подушки безопасности. По мере раскрытия подушки безопасности натяжение ремня плавно ослабевает, снижая избыточное давление на грудную клетку пассажира.



Дверные замки с автоматической блокировкой
На высоких скоростях все двери блокируются.
Вы можете быть спокойны за детей.



Высокопрочная стальная балка вставлена
в дверь, чтобы защитить кабину в случае
столкновения.

УСИЛЕННАЯ РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

Rexton оснащен сверхпрочной рамой лонжеронного типа, которая обеспечивает высокую безопасность и продлевает срок службы автомобиля. Благодаря своей трехслойной конструкции рама эффективно поглощает энергию удара, сводя к минимуму деформацию салона в случае столкновения.



Стальная рама с трёхслойной
конструкцией.

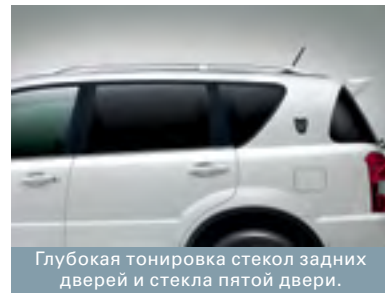
Сверхпрочная рама обеспечивает максимальную защиту при столкновении.



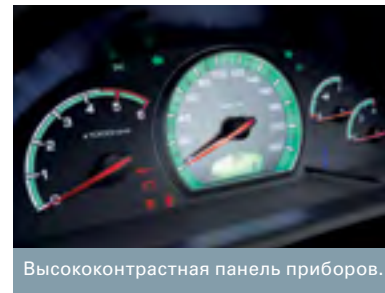
Широкий выбор доступного оборудования



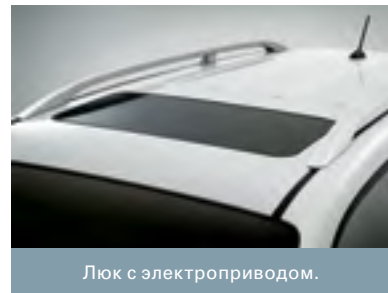
Открываемое отдельно от двери заднее стекло.



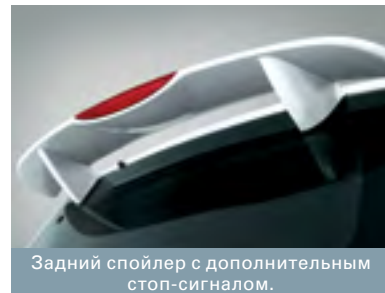
Глубокая тонировка стекол задних дверей и стекла пятой двери.



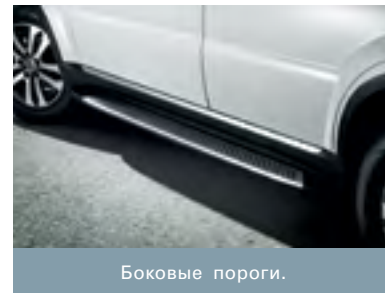
Высококонтрастная панель приборов.



Люк с электроприводом.



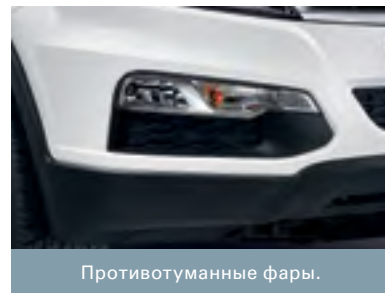
Задний спойлер с дополнительным стоп-сигналом.



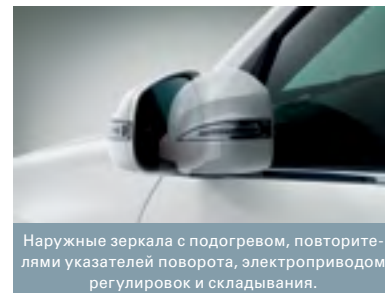
Боковые пороги.



Подогрев заднего стекла.



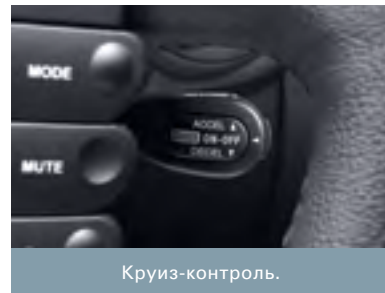
Противотуманные фары.



Наружные зеркала с подогревом, повторителями указателей поворота, электроприводом регулировок и складывания.



Накладки на пороги дверей из нержавеющей стали.



Круиз-контроль.



Bluetooth.



Функциональный переключатель.



Самозатемняющееся зеркало заднего вида.



Система вентиляции для 3-го ряда сидений.



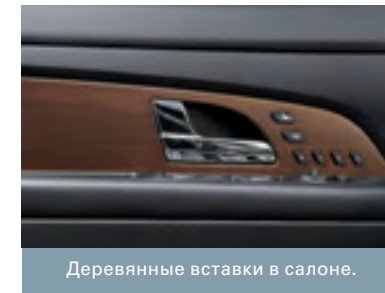
Багажные рейлинги.



Поясничный подпор сиденья водителя.



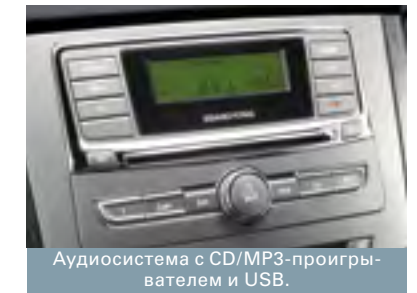
Электророзетки в передней и задней частях салона.



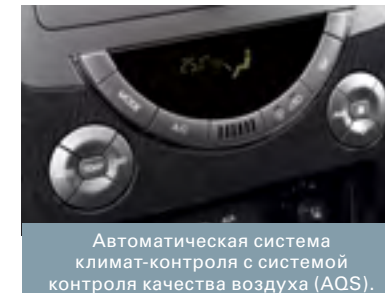
Деревянные вставки в салоне.



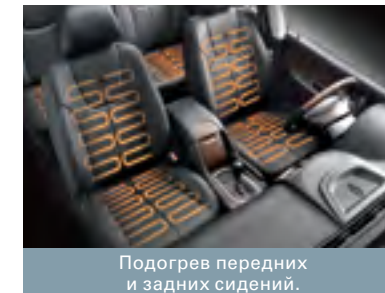
Память настроек для 3-х водителей.



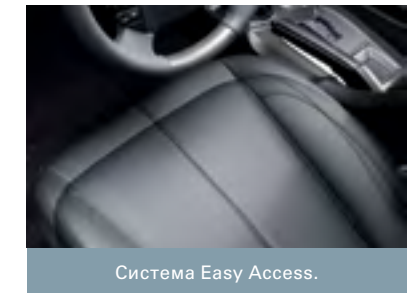
Аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем и USB.



Автоматическая система климат-контроля с системой контроля качества воздуха (AQS).



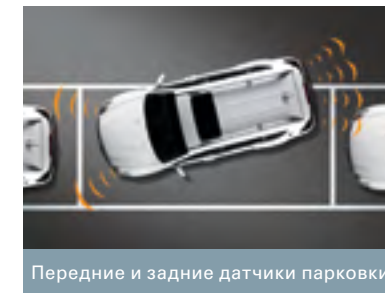
Подогрев передних и задних сидений.



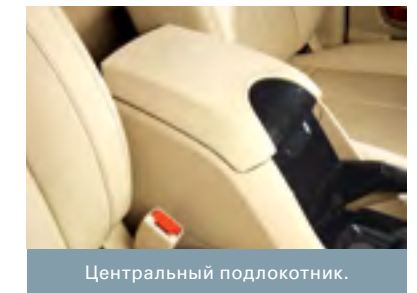
Система Easy Access.



Держатели для стаканов.



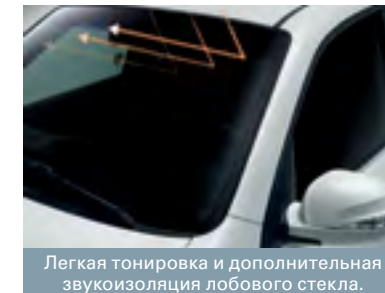
Передние и задние датчики парковки.



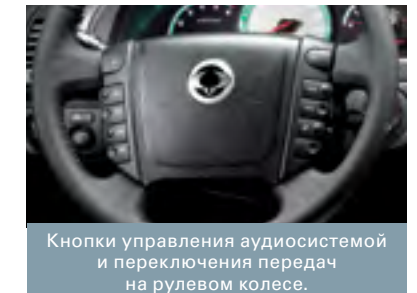
Центральный подлокотник.



Электропривод водительского сиденья с регулировками в 8 направлениях.



Легкая тонировка и дополнительная звукоизоляция лобового стекла.



Кнопки управления аудиосистемой и переключения передач на рулевом колесе.

Технические характеристики

Двигатель	D20DT		D27DTP		D27DTR	
Модель	Четырехтактный Дизель с турбонаддувом					
Количество и расположение цилиндров	4, рядное			5, рядное		
Рабочий объем, см³	1,998			2,696		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 85,6			86,2 x 92,4		
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	114 (155)/ 3 400 - 4 000			121 (165)/ 4 000		137 (186)/ 4 000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	360/ 1 500 - 2 800			340/ 1 800 - 3 250		402/ 1 600 - 3 000
Степень сжатия	16,5:1			18:1		17,5:1
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением (Common rail)					
Трансмиссия						
Коробка передач	6-ти ступенчатая механическая		5-ти ступенчатая автоматическая КП T-Tronic с возможностью ручного переключения передач			
Передаточное отношение на 1-й передаче	4.489		3.595			
на 2 передаче	2.337		2.186			
на 3 передаче	1.35		1.405			
на 4 передаче	1		1.000			
на 5 передаче	0.784		0.831			
на 6 передаче	0.679					
задняя	4.253		3.167 / 1.926			
Передаточное отношение раздаточной коробки	"1:1 - 2H/4H; 2.483:1 - 4L"		1:1 - 4H; 2.483:1 - 4L	1:1 - 4H	1:1 - 4H; 2.483:1 - 4L	1:1 - 4H
Передаточное отношение главной передачи (передние/задние колеса)	3.73		3.31			
Тип привода	2WD	4WD (Part-Time)	2WD	4WD (Part-Time)	Система автоматически подключаемого полного привода (TOD)	Система постоянного полного привода (AWD)
Шасси						
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя подвеска	Неразрезной задний мост на винтовых пружинах			Независимая, 8-ми рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем					
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые					
Колесные диски	16" x 7.0J, 18" x 7.5J			16" x 7.0J		18" x 7.5J
Шины	235/75R16, 255/60R18			235/75R16		255/60R18
Массогабаритные показатели						
Снаряженная масса, кг	1901-1956	1960-2015	1925-1989	1985-2049	2 075 - 2 176	2 070 - 2 174
Полная масса, кг	2,760					
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2,600					
(без тормозов), кг	750					
Габаритная длина, мм	4,755					
Габаритная ширина, мм	1,900					
Габаритная высота (с рейлингами на крыше), мм	1 760 (1 840)					
Колесная база, мм	2,835					
Колея передних колес, мм	1,570					
Колея задних колес, мм	1,570					
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд), мм	1,028					
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд), мм	1,474					
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд), мм	1,393					
Пространство для ног, мм	1,060					
Объем багажного отделения, л	678					
Объем топливного бака, л	78					
Характеристики						
Расход топлива*:						
Городской цикл, л/100 км	8.9	8.9	9.2	9.3	12.7	11.2
Загородный цикл, л/100 км	6.2	6.3	6.3	6.6	8.2	8
Комбинированный цикл, л/100 км	7.2	7.3	7.3	7.6	9.8	9.2
Максимальная скорость, км/ч	173	173	175	175	170	181
Диаметр разворота, м	11,4					
Угол въезда/ Угол съезда, град.	28/25,5					
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/задняя ось), мм	247/206			247/263		

* По условиям ездового цикла

Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

Цвета кузова:



Черный (LAK).



Серебристый (SAI).



Серый (ACG).



Белый (WAA).



Коричневый (OAR).



Темно-серый (EAX).

Интерьер:



Черный интерьер.



Бежевый интерьер.

Обивка сидений:



Ткань.



Кожа.

Колесные диски:



16" легкосплавные колесные диски.



18" легкосплавные колесные диски.



Эксклюзивный представитель и дистрибьютор
автомобилей SsangYong в России
www.ssangyong.ru

По вопросам приобретения
и обслуживания автомобилей SsangYong
обращайтесь к официальным дилерам
в Вашем регионе.

Артикул для заказа RB_REXTON_MY14

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений возникающих при печати. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете без предварительного уведомления.